

すべては未来の京都のために――。 先人たちの夢の水路

当時の大津開門

田邊：知事閣下、現行計画の水車を取りやめて、
インクライン下に水力発電所を
作っては如何でしょう。

北垣：田邊君、今更何を言い出すんだ。
国にも、議会にも、府民にも
水車で話を進めてきたではないか？

田邊 朔郎（技師）

土木工学者。江戸で幕臣の家に生まれ、
工部大学校（現東京大学）卒業と同時に
琵琶湖疏水建設の主任技師として北垣に
登用される。第2琵琶湖疏水や北海道の
鉄道開発等でも活躍。

※写真：京都市上下水道局・田邊家資料より

田邊：技術の進歩が早く、
欧米では水車より電力利用に傾斜しています。
疏水の電力で工場を造り、電車を走らせ、
家庭や街に電灯を灯します。
いま、水力発電に切り替えなければ、
時代遅れになってしまいます！

北垣 国道（知事）

但馬国養父郡の庄屋の家に生まれ、幕末
の志士として活躍し、戊辰戦争に参軍。
高知、徳島の県令などを経て、京都府知事
に就任。琵琶湖疏水を完成させ、京都の
近代化の礎を築いた。

※写真：琵琶湖疏水記念館常設展示図録から転載

明治期京都の一大プロジェクト、琵琶湖疏水事業とは

明治維新後の事実上の東京遷都により、京都の産業は急激に衰退した。この京都を復興させるため、琵琶湖の水を京都に通ず人工運河の建設を行ったのが琵琶湖疏水事業（大津～鴨川間は1885年着工～1890年完成）である。三代目京都府知事・北垣国道、満21歳の若さで主任技師を任された田邊朔郎、そして多くの市民たちが大きな困難を克服し、すべて日本人のみの手によって成し遂げられた我が国最初の土木事業である。

市の年間予算の十数倍という膨大な

費用を投入、当時の未発達な土木技術や貧弱な機械・材料に悩まされながら工事は進められた。大半の資材も自給自足、夜に技術者を養成、屋には実践するという現代ではおよそ想像もつかない努力の積み重ねであった。

最も大きな変更計画は、米国視察を行った田邊朔郎が北垣知事を説得し、工事の途中で水力発電の実用化に踏み切ったことである。明治24年、蹴上に日本最初の商業用水力発電所が稼働したことは、我が国の文明史に大きな足跡を残す

こととなった。

世界的にも稀有な都市づくりの源流は、今も命の水を京都に運び続けている。



第1疏水第2トンネル東口で洞門工事（明治21年）

2018年度 乗船カレンダー

春季（3～5月）は2/1～発売 秋季（10月以降）は8/13～発売

3月							4月							5月							10月							11月						
日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土
				1	2	3	1	2	3	4	5	6	7	1	2	3	4	5				1	2	3	4	5					1	2	3	
4	5	6	7	8	9	10	8	9	10	11	12	13	14	6	7	8	9	10	11	12	7	8	9	10	11	12	13	4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17	15	16	17	18	19	20	21	13	14	15	16	17	18	19	14	15	16	17	18	19	20	11	12	13	14	15	16	17
18	19	20	21	22	23	24	22	23	24	25	26	27	28	20	21	22	23	24	25	26	21	22	23	24	25	26	27	18	19	20	21	22	23	24
25	26	27	28	29	30	31	29	30						27	28	29	30	31			28	29	30	31				25	26	27	28	29	30	

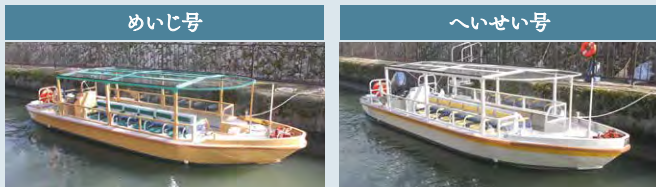
運航ダイヤ

下り便	1日5便／所要時間約55分（定員12名）					
滋賀・大津発	9:00	9:15	12:25	12:45	15:45	
京都・山科着/発	—	9:40/9:50	—	—	—	
京都・蹴上着	9:55	10:20	13:20	13:40	16:40	

上り便	1日4便／所要時間約35分（定員8～12名※調整中）					
京都・蹴上発	10:45	11:05	14:10	14:30		
滋賀・大津着	11:20	11:40	14:45	15:05		

※上り便に山科発着はございません。
※不定期便につき、時間は前後する場合がございます。

疏水船概要



全長	7.50m	最大搭載定員	14名（乗船者2名および旅客12名）
登録	6.75m		
深さ	0.75m	主機関	船外機 1基60PS×PRM
排水（計画・満載時）	0.30m	航海速度	約1ノット
総トン数	2.2トン	航行区域	JCI 平面区域

※乗船する船の指定はできません。

お問い合わせ・ご予約は

びわ湖疏水船 受付事務局

〒600-8023 京都市下京区河原町通松原上ル2丁目富永町338
京阪四条河原町ビル7階 JT西日本京都支店内
TEL. 075-365-7768 FAX. 075-365-7757
※お電話でのご予約は承っておりません。
【営業期間】2018年2月1日～5月28日、8月13日～11月28日
【営業日時間】平日 9:30～17:30
【休日】土曜・日曜・祝日（振替休日を含む）

<http://www.biwako-sosui.jp/>

びわ湖疏水船

事業主体／琵琶湖疏水沿線観光創造協議会
運営事業者／琵琶湖汽船株式会社、株式会社JT西日本

＼ 5万円以上で乗船にご招待いたします！ /

京都市上下水道局ふるさと納税 琵琶湖疏水通船復活応援寄附金

京都や琵琶湖疏水愛する方に「琵琶湖疏水通船」の事業を応援いただくためふるさと納税のご寄付を募集しています。寄付額に応じて、返礼品（特典）として乗船ご招待のほか、京都市動物園入園券や無類薨入場券をご用意しております。詳しくは、ホームページをご覧ください。

※表紙の写真は合成画像です。

乗船料金

おひとり／おとな・子ども共同額（消費税込）			
	通常期（◇）	繁忙期（○）	トップ期（◎）
曜日	月・木・金（平日）	土・日・祝	期間中毎日運航
料金	大津～蹴上間 4,000円	大津～蹴上間 5,000円	大津～蹴上間 8,000円
料金	大津→山科間 1,500円 山科→蹴上間 2,500円	大津→山科間 2,000円 山科→蹴上間 3,000円	大津→山科間 3,500円 山科→蹴上間 4,500円

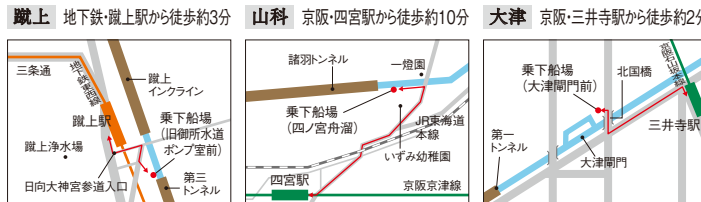
※下り便・上り便は同額です。（下り2便除く）※3歳未満のお子様は、保護者の方の膝の上に同座する場合は無料で乗船いただけます。※1日貸切船、1便貸切船をご希望の方は別途事務局までお問い合わせください。●最少乗付人員1名

●取消料

利用日（乗船日）	60日前以降	1日貸切手配の場合のみ貸切料金の10%
	30日前以降	1便貸切手配の場合のみ貸切料金の10%
利用日（乗船日）	21日前以降	10%
	10日前以降	20%
	7日前以降	30%
	1日前（前日）以降	50%
	0日前（当日）以降	100%

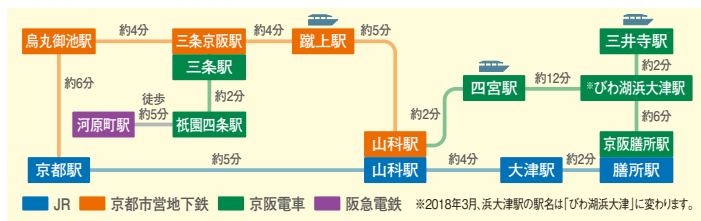
※上記は貸切手配を除き、1人あたりの取消料となります。※貸切手配以外の場合、利用日（乗船日）の22日前まで取消料は発生しません。※悪天候等による運休の場合は全額払い戻しとなります。

乗下船場



※各乗下船場には駐車場がありませんので、公共交通機関をご利用ください。

アクセス



注意事項（必ずお読みください）

●乗船場での案内開始時刻は出発時間の20分前を予定しております。●不定期につき、到着時間は前後する場合がございます。●乗船中は船で準備されているライフジャケットをご着用いただきます。●雨天時は、レインコート・雨合羽等を自身でご用意ください。船には屋根が付いていますが、前方および船尾から雨が当たることがあります。また、安全上、船内における傘の使用は禁止されています。●船路上のトンネル内は地上より気温が低い（約5度低下）、気温によって防寒対策のご用意をおすすめ致します。●乗下船場および乗船中の飲食・喫煙は出来ません。●スーツケースなど、大きな手荷物を持ち込むの乗船は出来ません。●遅刻等により乗船前の案内開始時刻に間に合わない場合、ご乗船いただけない場合がございますのでご注意ください。●遅刻等によりご乗船出来なかった場合、便や日時の振り替え、及び乗船料の払い戻しはございません。

～ 京都・大津・琵琶湖疏水周辺の観光に！～

京都地下鉄・京阪大津線 1dayチケット

京都市営地下鉄（烏丸線、東西線）と京阪大津線が乗り放題の企画乗車券を発売中！詳しくは京阪電車ホームページをご覧ください。

【お問い合わせ】京阪電車お客さまセンター
TEL. 06-6945-4560（平日9:00～19:00 / 土休日9:00～17:00）
<http://www.keihan.co.jp/traffic/>
※掲載の情報は2018年2月1日現在のものです。乗車券の内容は変更になる可能性があります。



平成30年2月 発行

明治期京都の偉大な事業、 今に想えるひとときを。

第三トンネル西口と旧御所水道ポンプ室

蹴上インクライン

南禅寺 水路閣

真っ直ぐに伸びるトンネルの、遥か向こうのかすかな光。
それは約130年前に成し遂げられた奇跡の光でした。
今も京都に「命の水」を運び続ける琵琶湖疏水は、
歴史の偉業を語り続けるトンネルを抜け
桜や新緑、紅葉に彩られる山すそを縫って、ゆるやかに進みます。
その景観は、明治の偉業から生まれた京都の知られざる魅力です。
約70年の時を経て復活した琵琶湖疏水の遊覧で、
奇跡の光を、神々しい情景を、ぜひ体感してみませんか。

桜と菜の花の
協演

明治の意匠が
漂うトンネル

第二トンネル 西口

馬蹄型の出入口が特徴的な第二トンネル西口。

山科疏水・安朱橋周辺

山科駅から毘沙門堂への参道にある安朱橋付近には、桜や紅葉のほか地域の方が丹精を込めて育てる菜の花やコスモスなど四季折々の花が咲き誇ります。

日本初の
鉄筋コンクリート橋

第11号橋

第三トンネルの東口付近にある小さな橋は実は、日本で初めて造られた鉄筋コンクリート橋。橋の横に建てられた石碑が先人の偉業を讃えています。

ガイドがご案内する
歴史ロマン

疏水に架かる
朱塗り橋

本圀寺正嫡橋

山科疏水を斜めに渡る鮮やかな朱塗りの橋。橋の先には徳川光圀公ゆかりのお寺、本圀寺があります。

自然豊かな
舟の停泊地跡

四ノ宮舟溜

かつての船の荷下しや船頭の休憩場所。今は東山自然緑地として紅葉やイチョウが美しく、サギが佇む憩いの場となっています。

桜舞う水路、輝く新緑、空を染める紅葉——。
堂々たる洞門や元勳たちの扁額に、明治の想いを馳せながら、
四季の憧憬に心をふるわせる
うるわしき水の旅

「扁額」が伝える
偉人たちの熱い想い

3つのトンネルの出入口には偉人たちの扁額が掲げられています。

第一トンネル西口扁額
「廊其有容(かくとしてそれいることあり)」

意味／疏水をたたえる大地は、奥深くひろびろとしている。
揮毫者／山県有朋

明治天皇が
ご臨席した通水式

大津開門(こうもん)

明治23年4月の明治天皇がご臨席した通水式から使用される石と煉瓦で造られた洋式開門です。

偉業を称えた堂々たる
花崗岩の洋門

第一トンネル 東口

全長2436mに及ぶ第一トンネルの東口には伊藤博文が揮毫した「氣象萬千」の扁額が掲げられています。

◆ 疏水MAP

